

斯派超全自动智能机油检测系统使用实例

2013年，波士顿市中心车队,引进斯派超全自动智能机油检测系统（原型号 Truckcheck，现型号 Microlab30），将其放在检修车间对旗下的公交车、环卫车和铲雪车等进行油液检测。

企业情况：

没有专门的油液检测实验室；
没有专门的油液检测分析及诊断工程师。

Microlab30（原 Truckcheck）配备情况
将 Micorlab 30 放在维修车间，见右图。



检测过程：

- 1、工程师从各种车辆中抽取机油；
- 2、将油放在样品台上；
- 3、点击软件，启动检测；
- 4、油液自动检测、清洗和干燥；
- 5、15 分钟后，得到设备的油液信息及维修处理意见。



检测结果

- 1、机油的磨损（磨损元素浓度，如铁、铜、铝、铬、铅、锡等）；
- 2、老化（总碱值、氧化度、硝化度）；
- 3、污染（烟炱、水、防冻液，以及污染物元素如硅、钠、钾等）；
- 4、粘度（40°C 和 100°C）；
- 5、专家诊断意见

处理

工程师根据检测结果及专家意见，
判断是否需要换油；
是否需要维修。

Parameter	Unit	Value	Normal Range	Warning	Oil Weight	Oil Brand	Oil Type	Oil Change
油样及受控设备运行状况								
专家诊断意见								
磨损颗粒、污染物及其添加剂成分中的微量元素分析								
污染物								
油液的老化状态								

■ 监测结果异常，超出正常受控范围
■ 监测结果达到受控临界范围